

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Concejal de Phoenix Peggy Bilsten, Presidenta
20 de agosto, 2007

Mensaje de la Presidenta

Muchas veces, todo anda tan bien que quedamos asombrados cuando enfrentamos asuntos difíciles. Durante la reunión de agosto, tuvimos la desafiante labor de decidir cómo mejor distribuir \$10 millones de los \$31.2 millones en fondos entregados a la región MAG por la Legislatura Estatal a través del fondo estatal *Statewide Transportation Acceleration Needs* (STAN II). Aunque la mayoría está de acuerdo en que la ampliación de I-10 es de alta prioridad, la preocupación de muchos es acerca del proceso y si estábamos creando un precedente para proyectos futuros de aceleración. Desafortunadamente, no hay ninguna solución sencilla en este caso, y es claro que no encontraremos acuerdo unánime en esto. Yo sí quiero decir que quede impresionada por la deliberación detrás de los votos en nuestra reunión y el respeto que todos los participantes demostraron. Es claro que al proceder, necesitamos reexaminar la política MAG de aceleración de carreteras para tratar con los asuntos de reembolso de pagos de interés, así como llevar a cabo pláticas sobre cómo mejor trabajar con nuestros compañeros estatales y federales cuando nuevo financiamiento es asignado a nuestra región.

Resumen de Reunión

Fondo STAN II (Fondo Para Aceleración de Proyectos de Transporte)

Como parte del Presupuesto Estatal Año fiscal 2008, la Legislatura transfirió \$62 millones del Fondo Estatal de Carreteras a la cuenta *State Transportation Acceleration Needs* (STAN II). Bajo la Medida Estatal 2793, la legislatura estableció una cuenta secundaria para el reembolso de gastos de interés pagados por o a nombre de municipalidades locales para la aceleración de proyectos de transporte. La propuesta de ley designó \$10 millones de los \$62 millones STAN II para este propósito.

La ley estatal requiere que la agencia regional de planeamiento establezca un proceso para la revisión y aprobación del reembolso de costos de interés de la cuenta STAN. La ley estatal también requiere que para que un proyecto sea elegible para el reembolso de costos de interés, un acuerdo debe existir con por lo menos una ciudad, un condado, el Departamento de Transporte de Arizona, y la agencia de planeación regional. El 20 de marzo, 2000, el Concejo Regional adoptó una Política de Aceleración de Carreteras. Varias agencias miembros de MAG han acelerado proyectos desde entonces usando la política. HB 2793 ha ahora clarificado que el costo de interés pagado por las ciudades puede ser reembolsado por los fondos proveídos bajo la legislación de STAN II.

El TPC recomendó autorizar al Director Ejecutivo MAG firmar un acuerdo con ADOT para aprobar el reembolso de hasta \$10 millones para acelerar la ampliación de I-10, y avanzarlo para su consideración a la Mesa Estatal de Transporte. EL concejo Regional MAG considerará la recomendación del TPC en su siguiente reunión.

Eventos y Reuniones Futuras

Reunión del Concejo Regional	6 PM, miércoles, 22 de agosto, 2007, Oficinas MAG
Reunión Comité Administrativo	Mediodía, miércoles 12 de septiembre, 2007, Oficinas MAG
Puesto de Información MAG, Conferencia Nacional de Mujeres Latinas	8AM-4 PM, 13, 14 de septiembre, 2007, <i>Phoenix Convention Center</i> , Phoenix

Reunión del Comité de Política en Transporte	4 PM, miércoles 19 de septiembre, 2007, Oficinas MAG
Reunión del Concejo Regional	5 PM, miércoles, 26 de septiembre, 2007, Oficinas MAG

Las Oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a ктаft@mag.maricopa.gov